

再版前言

传统的汽车检测诊断手法是老师傅通过“眼看、手摸、耳听、鼻闻”和自己的实践经验来评判一辆汽车的技术状况，这样做的结果必然是评判不够准确、劳动效率低；随着现代汽车工业的快速发展，这种传统方法已不能满足需要。

现代的汽车检测诊断技术充分利用了先进的测试技术和手段，可以快速、准确地对汽车的技术状况进行综合检测与科学评价、确定故障部位、找出故障原因。因此，现代汽车检测诊断技术已成为提升营运车辆管理水平、保证车辆维修质量、提高车辆维修效率的重要手段。

为了满足汽车检测诊断专门技术人才的培训需要，受北京理工大学出版社的委托，结合高等职业院校汽车运用与维修专业的教学大纲，2005 年编写了本教材的第 1 版。第 1 版使用了 4 年，被列入了普通高等教育“十一五”国家级规划教材之后，再次受北京理工大学出版社的委托，对本教材进行改版。

此次改版是对第 1 版的修订。本修订主要做了以下工作：第一，注重知识的更新，对原版过时的内容进行删改、更新；第二，注重内容的针对性，对理论性较强的部分内容以及与本课程相关性不强的内容进行了删除；第三，注重技术的通用与实用结合，对具体仪器设备的操作过程等内容进行了删减；第四，更注重语言的凝练与定义的准确性。

本教材包括六章，主要介绍了汽车检测诊断基础、发动机技术状况检测诊断、底盘技术状况检测诊断、电子控制系统检测诊断、整车性能检测等内容。同时还介绍了与汽车检测诊断密切相关的八个试验。

此次修订由军事交通学院安相璧、陈成法编写，军事交通学院李树珉主审。

在编写中，参考了大量同行专家发表、出版的论文与图书，在此表示感谢！

尽管在编写中自认为已经认真真、一丝不苟，但由于水平有限，肯定还会有不少的错误和疏漏，恳请广大读者批评指正。

编 者