

前 言



随着高等职业教育教学改革的不断深入，教育部门通过加强国际职业教育交流与合作，大力提升高等职业教育教学水平。为了适应教育改革的新形势与教材建设的新需求，将国际化的职业教育理念、职业教学方法引入到高等职业院校的教学和教材建设工作中，我们面向企业的岗位需求及标准，结合我国职业教育的现状与发展趋势，进行职业教育的课程体系建设和教材建设，使得我国的职业教育课程与教材更好地满足“工学结合”的教学目标与需求。

随着我国汽车工业和电子技术的飞速发展，汽车后市场对汽车运用与维修类人才的需求猛增。根据汽车类相关专业的培养目标及毕业生所需具备的职业素养和综合能力的要求，我们组织了一批多年从事教学及汽车维修工作的高职教育一线优秀教师和工程师，根据汽车技术的最新发展动态，结合汽车维修工的工作实践经验，从社会发展对高素质劳动者和高、中级汽车维修人才需要的实际出发，并着眼于“项目教学”职业教育改革的需要，参阅了大量的资料文献，融合多年的教学、生产、培训及教学改革成果编写了《汽车构造与维修（发动机部分）》这本具有鲜明特色的高职高专教材。

本书以目前市场占有率较高的汽车为例，系统地介绍了汽车发动机的结构、工作原理、检测维修及故障排除等内容，并对汽车发动机上推广使用的新结构、新技术作了较为详细的介绍。主要包括汽车发动机总体构造及工作原理、汽车常用维修工量具、曲柄连杆机构、配气机构、汽油机燃料供给系、柴油机燃料供给系、润滑系、冷却系、发动机的总成装配、调试与磨合、新型汽车发动机简介等。

本书根据最新资料编写，充分体现了理论与实践一体化，内容丰富，可作为高等职业院校汽车类（汽车检测与维修、汽车服务与营销、汽车美容与装饰、汽车制造与装配等）各专业的专业课通用教材，也可供汽车维修、汽车制造、汽车运输、汽车检测站技术人员阅读参考。

本教材由湖北省黄冈职业技术学院黄伟担任主编，武汉交通职业学院屈亚锋、黄冈职业技术学院卫登科、宋广辉担任副主编，湖北交通职业技术学院肖文光担任主审。具体编写分工如下：项目五和项目八由黄伟编写，项目六和项目九由屈亚锋编写，项目一和项目四由卫登科编写，项目二、项目三和项目七由宋广辉编写。

本书在编写过程中得到了湖北省汽车维修界的资深专家和部分高校学者的指导，同时也得到了相关汽车维修企业技术人员的技术支持和帮助。在这里向所有指导和帮助完成本书编写工作的专家学者和工作人员表示感谢！

由于编者水平有限，加之经验不够丰富，书中难免有谬误和疏漏之处，恳请广大读者朋友批评指正！