

前 言

本书是北京理工大学出版社高职高专精品系列规划教材之一,《汽车发动机构造及维修》属于汽车类专业的必修课程。

为了贯彻教育部 2006 年 16 号文件的精神,根据编委会的要求,本书全面贯彻以行动引导型教学法组织教材内容的指导思想,全部采用项目驱动的方案通过“教、学、做一体化”模式组织教学,显现出鲜明的高等职业教育特色。全书由 8 个项目组成,每个项目都至少由一个实践性较强的实训任务来导引,突出以能力为本位、以应用为目的的特点,符合“用感性引导理性,从实践导入理论,从形象过渡到抽象,从整体到细节”的认知规律,具备“寓基础于应用中,寓理论于实践中,寓枯燥于兴趣中”的特点。在教学内容的处理和安排上,注重操作技能的培养,按教学准备、实操指导、相关知识的顺序,必要时再加上拓展知识部分;同时,按照人们对汽车发动机的认识习惯安排内容顺序。最后,在第 8 个项目,用 10 个来源于汽车修理生产第一线的实际例子,进行综合故障分析训练。

本书的编审团队,主要由既具有丰富的汽车修理实践经验又有多年的职业教育教学经验的教师组成。教材的主体内容和教学方案,已经过两轮的实践检验,教学效果显著,深受学生的欢迎和赞誉。

参加本书编审的人员及分工如下:广西水利电力职业技术学院梁建和、周华新、巫尚荣编写项目一和项目八,北海职业学院粟盈、麦冬玲编写项目二,广西农业职业技术学院孙峰编写项目三,柳州铁路职业技术学院谭克诚、阳亮编写项目四,南宁职业技术学院周宁、吕德清编写项目五,贵港职业学院刘剑锋编写项目六和项目七。本书由梁建和、周宁担任主编,由孙峰、周华新、刘剑锋、谭克诚担任副主编。全书由广西水利电力职业技术学院梁建和教授统稿;教材主体内容和教学方案,由广西水利电力职业技术学院牟林、李滨、青天赵三位老师负责组织实践检验,在此表示衷心感谢。

本书是针对汽车类高等职业教育而编写的,适合高职高专院校相关专业作为教材,也可以作为各类业余大学、函授大学、电视大学及中等职业学校相关专业的教学参考书,并可供相关专业工程技术人员参考使用。

由于我国基于行动引导型教学法组织内容、按“教、学、做一体化”模式组织教学的高职高专教材建设刚刚起步,加之时间仓促,编者水平有限,书中缺点和错误一定不少,恳请广大读者批评指正。

编 者