



△ 汽车舒适安全与信息系统检修

汽车舒适与安全系统是汽车车身电气系统的一部分，它是集网络传输、控制于一身的电气系统。舒适与安全系统已成为现代汽车的标准配置，是舒适、安全、环保、节能重要技术之一。“汽车舒适与安全系统检修”是高等学校的一门重要的专业课程，为了帮助教师能够比较全面、系统地讲授这门课程，使学生能够熟练地掌握现代汽车先进舒适与安全系统装备的结构、检测维修方法，我们编写了这部教材。

我们对本教材的体系结构做了精心的设计，按照“项目要求→必备知识→项目的实施”这一思路进行编排，按照学生的认知规律，由简单到复杂来安排项目的实施，每一个项目都有相对独立性，项目涉及的知识比较先进，针对性强，基本上涵盖了德系、日系、美系车型的新技术。本书言简意赅、重点突出；在实例选取方面，实用性强、针对性强。

本书每个项目中都附有一定数量的习题，可以帮助学生进一步巩固基础知识；每个项目还附有拓展知识，供学生掌握新知识、新技术。本教材的参考学时为 70 学时，其中实践环节为 34 学时，各项目的参考学时，见学时分配表。

项目	项目内容	学时分配	
		讲授	实训
一	汽车总线系统检测	4	4
二	汽车空调系统检修	12	12
三	电动车窗、天窗及电动后视镜检修	4	2
四	电动座椅检修	2	2
五	巡航系统（CCS）检修	4	4
六	中控门锁与防盗系统检修	4	4
七	汽车安全气囊检测	2	2
八	汽车音响系统操作	2	2
九	信息与通信系统使用	2	2
课时总计		36	34

参加编写的还有王卫军、丛彦波、杨金玉、王慧怡、李臻、张颖、任立金、孙雪梅、乔伟等老师。由于时间仓促，水平有限，书中难免存在不足之处，敬请广大读者批评指正。