



前言



本书是北京理工大学出版社高职高专精品系列规划教材之一，属于汽车类专业的核心课程。

为了贯彻教育部 2006 年第 16、第 17 号文件的精神，根据编写委员会的要求，本书以“行动导向教学法”组织教材内容，借鉴了“项目驱动”和“学习情境”的模式组织教学，突出了高等职业教育的特色。

本教材的编写融入了国家示范院校汽车检测与维修专业近 20 年来的教学改革成果，结合了汽车维修企业的生产实践，较好地贯彻了素质教育的思想，力求体现以能力为本，以应用为目的的高职特色。在教学内容的选择和安排上，一方面注重了操作技能的培养，另一方面，也强调了理论知识对操作技能的支撑。为了使教师和学生明确教学目的，培养学生的综合能力，在教材的各个课题开始都提出了教学目标，包括知识要求和能力要求。本书系统、全面地介绍汽车底盘各电子控制系统的结构与工作原理，并加入了来自汽车维修企业的实际案例，通过“边学边做”的模式，培养学生一定的理论知识和技能水平。通过本书的学习也可以提升汽车专业维修人员的知识水平，以满足汽车服务行业的发展对电控方面专业人才的需求。

本书的编写团队既具有丰富的汽车修理实践经验，又有多年的职业教育教学经验。参加本书编写的人员分工如下：广西机电职业技术学院黎盛寓编写课题二；李能编写课题一；罗婷劼编写课题四；柳州铁道职业技术学院谭克城编写课题三、课题五、课题六。本书由黎盛寓、谭克城担任主编，由李能、罗婷劼担任副主编。全书由广西机电职业技术学院黎盛寓副教授统稿。

本书在编写过程中得到了南宁市恒安本田汽车销售服务有限公司及南宁市弘德（大众品牌）汽车销售服务有限公司、南宁市建汇（大众品牌）汽车销售服务有限公司的大力支持和帮助；同时，参考了大量国内外文献资料。在此致以诚挚谢意！

由于本教材涉及知识面广，技术内容较新，而编写人员水平有限，加之时间仓促，书中会有疏漏和不当之处，恳请广大读者批评指正。