



△ 汽车发动机电控系统检修

► 项目一 电控发动机自诊断测试 1

| | |
|-------------------|----|
| 第一部分 基本知识 | 1 |
| 一、发动机电控技术概述 | 1 |
| 二、发动机电控系统 | 4 |
| 三、发动机自诊断及诊断仪的使用 | 29 |
| 第二部分 项目实施 | 31 |
| 一、项目案例 | 31 |
| 二、项目实施条件 | 31 |
| 三、项目实施步骤 | 31 |
| 第三部分 拓展知识——混合动力汽车 | 69 |
| 一、混合动力汽车简介 | 69 |
| 二、混合动力汽车的结构及原理 | 70 |
| 三、混合动力汽车举例 | 72 |

► 项目二 电控发动机供给系统检修 76

| | |
|------------------------|-----|
| 第一部分 基本知识 | 76 |
| 一、汽油机燃油供给系统的作用及类型 | 76 |
| 二、可燃混合气成分对发动机工作的影响 | 77 |
| 三、电控燃油喷射系统的组成及类型 | 80 |
| 四、电控燃油喷射系统的控制原理与控制功能 | 84 |
| 五、电控燃油供给系统的组成与基本原理 | 89 |
| 六、发动机进/排气系统主要元件的构造与检修 | 95 |
| 七、怠速控制（ISC）系统 | 103 |
| 八、汽油发动机进气增压技术 | 109 |
| 第二部分 项目实施 | 114 |
| 一、项目案例 | 114 |
| 二、项目实施条件 | 114 |
| 三、项目实施步骤 | 114 |
| 四、发动机电控燃油喷射系统的检修 | 116 |
| 第三部分 拓展知识——汽油发动机缸内直喷技术 | 149 |

| | |
|------------------------|-----|
| ► 项目三 电控发动机点火系统检修 | 158 |
| 第一部分 基本知识 | 158 |
| 一、汽油机点火系统的作用 | 158 |
| 二、汽油机点火系统的分类 | 159 |
| 三、对点火系统的基本要求 | 159 |
| 四、传统点火系统的组成与工作原理 | 160 |
| 五、电子点火系统 | 166 |
| 六、发动机微机控制点火系统 | 173 |
| 第二部分 项目实施 | 176 |
| 一、项目案例 | 176 |
| 二、项目实施条件 | 176 |
| 三、项目实施步骤 | 176 |
| 第三部分 拓展知识——汽车防盗器 | 182 |
| 一、汽车防盗器的类型 | 182 |
| 二、电子防盗器的组成和工作原理 | 183 |
| 三、带内部监控的防盗报警系统 | 184 |
| 四、防盗器自诊断 | 185 |
| ► 项目四 电控发动机排放控制系统的检修 | 198 |
| 第一部分 基本知识 | 198 |
| 一、汽车排放污染与排放控制标准 | 198 |
| 二、汽车蒸发排放控制系统（EVAP） | 202 |
| 三、废气再循环控制系统（EGR） | 203 |
| 四、曲轴箱通风控制系统 | 205 |
| 五、二次空气喷射控制系统 | 207 |
| 六、三元催化转换器控制系统 | 208 |
| 七、汽车排放检测方法和技术 | 210 |
| 八、排气污染物中气体成分的分析方法 | 214 |
| 九、柴油车尾气的检测 | 215 |
| 第二部分 项目实施 | 217 |
| 一、项目案例 | 217 |
| 二、项目实施条件 | 217 |
| 三、项目实施步骤 | 217 |
| 第三部分 拓展知识——电控柴油机共轨喷射系统 | 227 |
| 一、单体泵技术 | 228 |
| 二、泵喷嘴技术 | 230 |
| 三、共轨技术 | 230 |
| ► 参考文献 | 237 |