



△ 汽车发动机电控系统检修

在课程建设过程中当然少不了教材的建设，适应高等院校人才培养的优秀教材的出版，对于教师与学生来说都是大有裨益的。对于教师来说，优秀的教材能够缩短课前的备课时间，形成完整的教学流程，为圆满地完成教学工作打下一定的基础；对于学生来说，优秀的教材能够帮助学生更好地适应教师的教学，同时还能完成课前的预习及课后的自学，培养和锻炼学生的自学能力。优秀的教材还要满足对学生的知识能力、方法能力及社会能力的培养要求。在这样的人才培养目标下，北京理工大学出版社组织出版了该套适合高等院校学生学习的汽车类教材丛书。

本教材的编者都来自教学第一线，有着丰富的教学经验和扎实的专业理论知识及专业实践技能，对于目前的高等院校建设、教学改革等方面都有深刻的认识与理解，这无疑为编写出适合培养高等院校汽车类高级人才的教材打下了扎实的基础。

在本教材的编写过程中，以典型工作项目来进行教材的编写，以电控发动机典型的故障现象为载体贯穿本教材的始末，为教师与学生分别理清了教学与学习的思路，同时突出了学生知识能力、方法能力与社会能力的培养，满足了高等院校人才培养的要求。

全书共分四个项目，分别是电控发动机自诊断测试（佟晓东负责）、电控发动机供给系统检修（张传慧负责）、电控发动机点火系统检修（袁金辉负责）及电控发动机排放控制系统检修（梁强负责）。在每一个项目中都是按照以下顺序来进行编写的：基本知识、项目实施及拓展知识三个部分。在基本知识部分，让学生掌握本项目的理论知识与实践技能，同时还要能够进行灵活运用；在项目实施部分，锻炼学生的理解问题、分析问题及解决问题的能力，体现了学生解决问题的科学的逻辑思维顺序。通过六步法（咨询、决策、计划、检查、实施及评价）的设计对学生的能力进行了全面的锻炼与检验。在拓展知识部分，重点培养学生的可持续发展能力，增加学生的知识储备与能力储备，增强学生适应社会的能力。

本书由张传慧、梁强、张贺隆任主编，袁金辉、佟晓东、张华任副主编。刘金华，成玉莲任主审。其他编者有王丽霞、崔宁、杨贵田、周贺、范茜、常兴华。赵晓宛老师、刘利胜老师等提出了宝贵意见。

由于时间仓促与水平有限，书中存在不当甚至错误在所难免，衷心希望广大师生和读者批评指正。在此对本书的参考文献作者及相关人员表示诚挚的谢意。

编 者