



△ 汽车行驶与操纵系统检修

随着汽车工业的迅猛发展，汽车保有量以惊人速度增长，特别是一些新结构、新技术、新工艺、新材料等在汽车上的应用也越来越多。因而对于汽车后市场而言，急需大量的技能型汽车人才。为适应紧缺型维修人才培养的需要，我们对多年来的教学、培训与实践进行了系统的总结，编写了此教材。

本教材的编写，坚持“以能力为本位、以就业为导向”的原则，体现教学内容的先进性、实用性和针对性，在对汽车维修企业市场调研及维修案例分析的基础上，参阅了大量的文献资料，并结合多年的教学、培训及实践经验，系统地阐述了汽车行驶与操纵系统的结构原理、部件检修与调整以及常见故障诊断与排除等内容，做到理论与实际的紧密结合，突出学生综合能力的培养。本书共包括五个项目：汽车行驶系统检修、汽车机械转向系统检修、汽车动力转向系统检修、汽车常规制动系统检修以及制动防抱死系统检修。每个项目通过维修案例引入，使学生掌握相关知识、学会部件检查与调整、故障诊断与排除基本思路与方法，学习拓展知识。

本书的编写体现以下特点：

- ◆ 充分体现汽车新结构、新技术、新工艺、新材料。
- ◆ 在内容的选择上，注重汽车后市场对人才的知识、技能、能力的要求，力求与用人标准相适应。
- ◆ 适应高等教育特点，利于实践技能训练。
- ◆ 以汽车各系统的通用知识、结构和技术为核心，而不强调具体车型，各院校可以根据自身条件及特点，灵活组织教学。

教材编写人员：董长兴（项目一）、王慧怡、董志会（项目二）、李东兵（项目三）、焦传君（项目四）、邱艳芬（项目五），参加教材编写工作的还有李明清、赵宏涛、代孝红等。本教材由焦传君、董长兴主编。

教材在编写过程中，得到了许多专家与同行的支持，特别是一汽一大众售后服务有限公司张颖培训师及长春通立商贸有限公司孙雪梅高级技师对本教材的编写提出了很多宝贵意见，同时教材的编写参阅了大量的文献资料，在此一并表示感谢。

由于编写水平有限，书中难免会有不妥或错漏之处，恳请读者批评指正。