

前言

QIAN YAN

随着汽车工业的发展和人们对汽车舒适性、安全性、可靠性要求的提高，空调系统已成为现代汽车的标准装置。由于汽车电子技术的快速发展和在轿车上的广泛应用，汽车空调系统的结构越来越复杂，控制部分的电子化程度也越来越高，使汽车空调的舒适性与技术要求有了显著的提高。

在编写本书时，我们遵照教育部高职高专教材建设的要求，紧紧围绕培养高素质技能型专门人才的要求，从人才培养目标的实际出发，以能力为本位，注重技术能力的培养，确定了本书的编写思路与教材特色。

本书主要有以下特点：

1. 培养目标明确，以培养高素质技能型专门人才为根本任务，在内容的选取上本着“适度、够用”的原则。
2. 本书坚持理论与实践相结合的原则，理论知识与实训项目紧密结合，突出职业教育的功能，力求达到理论与实践的完美结合，知识与技能的有机统一。
3. 本书配有工作表单和 ASE 考试复习题，有助于强化读者的实践技能。

本书内容深入浅出，系统地阐述了现代汽车空调系统的结构、工作原理、维修和故障诊断技术。全书共分八个模块，模块一介绍了车间工作的安全事项；模块二、三介绍了汽车空调的发展、组成、分类及工作原理；模块四介绍了汽车空调制冷系统构造；模块五介绍了汽车空调的通风、取暖、冷却与配气系统；模块六介绍了汽车空调的控制系统；模块七、八分别介绍了汽车空调系统的使用与维护、故障诊断及排除方法。

本书由贺剑和刘金华担任主编，惠金芹、莫修军、李晓红、王春雨担任副主编。本书编写分工如下：模块一、二、三、四、五由贺剑和刘金华编写，其余部分由惠金芹、王春雨、莫修军、李晓红老师编写。

在本书的编写过程中，借鉴和参考了国内外大量资料，在此谨向所有参考资料的作者表示谢意。



尽管我们在探索《汽车空调结构与维修》的教材特色建设方面做了许多努力，但由于编者水平有限，加之时间仓促，书中难免有疏漏之处，敬请广大读者批评指正。

编 者