

# 前言

## QIAN YAN

随着我国汽车工业的迅速发展，汽车产、销量和保有量迅速增加，2008年，我国汽车产、销量分别为934万辆和938万辆，全国汽车保有量达到6467万辆。2009年，汽车产量将达到1273万辆，2020年，中国本土汽车产量将达到2000万辆，我国汽车保有量将增长至1.2亿辆。汽车车型、结构、性能在不断改变，汽车电子化程度越来越高，新结构与装置不断涌现，尤其是汽车电气与电子控制装置装车率迅速增多。要求汽车相关专业的学生，以及从事汽车专业的维修人员、技术人员，应及时掌握汽车电子控制技术的理论知识，熟悉汽车电子控制装置的检测、故障诊断与维修的基本方法，不断更新知识，以适应日新月异的现代汽车技术发展的要求。

近年来，国内汽车服务业，特别是汽车维修业，在服务理念、服务设施、维修技术等方面与消费者的需求均存在一定差距，教育部、交通部根据汽车维修业的实际情况，制订了汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训计划，着重培养维修技术人才。

本教材根据汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训计划要求，顺应高等教育的发展趋势，配合高等院校的教学改革，体现高等教育思想和教学观念的转变，结合高等教育的教学特点，注重基本技能的实际应用，面向学生就业岗位，介绍了发动机电控系统的控制内容与基本组成，电控燃油喷射系统、微机控制点火系统和辅助控制装置的结构原理，发动机电控系统的故障诊断与检修等内容。在编写过程中从基本概念、基本结构入手，由浅入深地讲述，体现最新汽车电子技术发展动向。语言通俗易懂，图文并茂，文字简洁、内容深浅适度、重点突出、层次合理，注重操作、实例丰富、简明生动，具有较强的针对性和实用性。各章的总结和启发性提问，有助于学生学习和教师教学，对培养学生独立思考能力和提高实际问题大有裨益。

本书由付百学主编，窦磊、杨琳、胡书文、刘兰俊副主编。编写分工：概述

(付百学); 模块一的课题 1.1 (孙贵巍); 模块一的课题 1.2、课题 1.3 (胡书文); 模块一的课题 1.4 (朴振华); 模块二 (窦磊); 模块三 (杨琳); 模块四的课题 4.1、课题 4.2 (毕然); 模块四的课题 4.3、课题 4.4 (刘兰俊); 模块五的课题 5.1 (王丽霞); 模块五的课题 5.2、课题 5.3 (范智勇); 模块五的课题 5.4 (杨凤英)。

由于编者水平有限, 书中难免有错误和不妥之处, 恳请广大师生和读者批评指正。

编者