

前言

QIAN YAN

随着改革开放的深入推进、我国国民经济的高速发展以及人民生活水平的不断提高，加之现代汽车设计、制造技术水平的不断提高和汽车生产规模的不断扩大，汽车已由可望而不可即的奢侈品变为普通百姓出行代步的工具，汽车产品正以大众化消费品的形式进入百姓生活。

历经百余年的发展，汽车已由简单的机械式交通工具逐步演变成人类物质文明与精神文明的重要载体。为满足汽车类专业教学需求及相关服务行业、生产行业的使用需求，我们编写了本教材。在编写过程中，作者在广泛调查研究的基础上，根据我国汽车底盘电子控制技术发展的实际情况和技能型人才培养的特点，系统地介绍了现代汽车底盘、电控液力自动变速器及其使用与维修、电控机械无级自动变速器、电子控制防抱死制动系统、电控驱动防滑系统、电控悬挂系统、电控动力转向与四轮转向系统等内容。

全书在内容的选择和安排上注重循序渐进和深入浅出，力求图文并茂、通俗易懂，使读者能系统地掌握汽车底盘电子控制的概念、结构、基本工作原理等方面的知识，并通过实例使理论与实践得到有机结合。

本书内容分为9章，由李鹏、张鹏主编并对全书统稿。郭志军、窦志民、王勇根为副主编。本书编写成员和分工为：第1章由田萌编写，第2章由李鹏、安红恩编写，第3章由窦志民编写，第4章由周会锋编写，第5章由马海英编写，第6章由李亦轩、王勇根编写，第7章由张鹏编写，第8章由于秀涛编写，第9章由郭志军编写。上述人员在本书编写的过程中付出了辛勤的劳动，在此表示衷心的感谢。

对于本书编写过程中引用的各种网络资源、参考文献单位及个人致以衷心的感谢。

由于时间仓促和经验不足，再加之汽车底盘电控新技术、新知识层出不穷，书中肯定有许多不足之处，恳请广大读者和专业人士批评指正。

编者