

前言

QIAN YAN

“汽车电工电子技术”是汽车类、电子信息类专业重要的技术基础课程。通过本课程的学习，可以使学生掌握电工及电子技术方面的基本知识、基本理论和基本技能；掌握这些知识及技能在汽车电控技术方面的应用；培养学生的电子电路分析、制作和调试的专业实践能力，并为学习后续课程和今后在实际工作中应用电工电子技术打好基础。

本教材是按照教育部高职高专“汽车电工电子技术”基础课程教学基本要求，结合教育部《关于全面提高高职教育教学质量的若干意见》的指导思想，融合作者多年的教学改革经验及教学科研成果编写而成。全书以工作过程为导向，以实际电工电路及汽车电控电路为项目载体，把整个“汽车电工电子技术”的教学过程，贯穿于一种实际应用电路安装、测试与制作的过程，具有情景真实性、过程可操作性、结果可检验性。教学实施过程采用任务驱动的方法，带着任务和问题学知识、练技能，体现“做中学”“学中做”的思想。

本教材内容的安排考虑了高职院校学生既需要一定深度、系统化的理论基础知识，又突出专业基本技能的训练。其参考学时为 110 学时，采用“自学 + 精讲 + 实训”相结合的方式。

	课程内容	学时分配	
		讲授	实训
项目一	汽车电路认知	2	6
项目二	汽车元件认知	8	8
项目三	汽车照明电路分析与测试	6	6
项目四	电动车窗玻璃升降电路分析与测试	6	2

续表

	课程内容	学时分配	
		讲授	实训
项目五	汽车充电电路分析与测试	10	8
项目六	收音机电路分析与制作	18	12
项目七	数字钟电路分析与制作	8	10
课时总计		58	52

本书由广西工业职业技术学院陈娇英老师担任主编，负责全书的统稿工作，并编写了项目一至项目七；广西工业职业技术学院郭峰、欧阳恕老师担任副主编并参与编写了项目三、项目五；广西职业技术学院程艳老师担任副主编并参与编写了项目三、项目四；广西职业技术学院张桂鸣老师参与编写了项目五；广西理工学校陈世恒老师参与编写了项目六。

由于编者水平有限，时间仓促，书中疏漏之处，殷切希望使用本书的师生和读者批评指正。

编 者